

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**НОВОСЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.11.2019 г № 100

**Об утверждении муниципальной**

**программы «Развитие транспортной**

**системы на территории муниципального**

**образования до 2021 года»**

В соответствии с Уставом Новосельского муниципального образования,

в целях повышения безопасности дорожного движения, приведения автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических стандартов, сохранности автомобильных дорог на территории Новосельского муниципального образования, администрация Новосельского муниципального образования **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Признать утратившим силу постановление № 06 от 08.02.2018 года « Об утверждении муниципальной программы « Ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения и сооружений Новосельского муниципального образования Ершовского района Саратовской области на 2018-2020 годы», постановление № 33 от 26.12.2018 г. « Об утверждении муниципальной подпрограммы « Повышение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании Ершовского муниципального района Саратовской области на 2019-2021 годы», со всеми изменениями к постановлениям.

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования до 2021 года», согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному и размещению на сайте Новосельского муниципального образования в сети Интернет.

Глава Новосельского

муниципального образования И.П.Проскурнина.

Приложение к постановлению

администрации Новосельского

муниципального образования

от 18.11.2019г № 100

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы на территории муниципального образования до 2021 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования до 2021 года» |
| Основание для разработки | Федеральный закон № 257 от 08 ноября 2007 г.  «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности  в Российской Федерации».  Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»  Устав Новосельского муниципального образования |
| Заказчик  Программы | Администрация Новосельского муниципального образования |
| Цели и задачи программы | Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.  Сохранность автомобильных дорог  Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:  - ремонт автомобильной дороги для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом;  - сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;  - обеспечение круглогодичного транспортного сообщения;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;  - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог;  - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказание экстренной медицинской помощи жителям;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| Сроки реализации программы | До 2021 года |
| Исполнители основных мероприятий | Администрация Новосельского муниципального образования |
| Общий объем финансирования | - затраты на реализацию мероприятий Программы составляет 4412,8 тыс. руб.  2020г – 2206,4 тыс. руб.  2021г – 2206,4 тыс. руб. |
| Перечень подпрограмм | **Подпрограмма 1.** Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования  **Подпрограмма 2** . Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования |
| Ожидаемый конечный результат | Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.  Улучшение дорожного полотна, улучшение условий жизни сельчан, привлечение молодых семей в поселение. Ремонт автомобильной дороги будет способствовать содействию экономического роста поселения, а также повышению уровня жизни населения за счет совершенствования сети автомобильных дорог и проведения ее к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации.  Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды. |
| Контроль за исполнением | Контроль за ходом реализации Программы возлагается на администрацию Новосельского муниципального образования, депутатскую группу |
| Основной  Разработчик  Программы | Администрация Новосельского муниципального образования |

**1. Введение**

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет **4412,8** тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы | 2020  год | 2021  год |
| **Подпрограмма 1.** Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования | 25,0 | 25,0 |
| **Подпрограмма 2** . Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования | 2206,4 | 2206,4 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2021 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2021 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется администрацией и Советом Новосельского муниципального образования, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2021 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Новосельского, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в до2021 года составляет **1579,2** тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Новосельского МО. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Новосельского МО.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Подовинном сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**7.** **Планируемые результаты реализации Муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы на территории Новосельского муниципального образования до 2021 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | | Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) | Единица измерения | Отчетный базовый период/Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации | | |
| Бюджет сельского поселения Новосельского МО | Другие источники (в разрезе) | 2020 год | 2021 год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Подпрограмма 1 Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования** | | | | | | | | |
| 1 | Приобретение и установка дорожных знаков на территории МО | 25,0 |  | Показатель 1 | тыс.руб. |  | 25,0 | 25,0 |  |
| **Подпрограмма 2** . Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования | | | | | | | | | |
| 11. | Капитальный ремонт  автомобильных дорог местного значения | 2206,4 |  | Показатель 1 | тыс.руб. |  | 2206,4 | 2206,4 |  |
| Показатель 2 | тыс.руб. |  |  |  |  |
| 2. | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах. |  |  | Показатель 1 | тыс.руб. |  |  |  |  |
| Показатель 2 | тыс.руб. |  |  |  |  |
|  | Итого: | 2231,4 |  |  |  | 0,0 | 2231,4 | 2231,4 |  |

**8. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий Программы**

**с муниципальным заказчиком Программы**

Управление реализацией Программы осуществляет координатор Программы.

Координатор Программы организовывает работу, направленную на:

* координацию деятельности муниципального заказчика Программы в процессе разработки Программы, обеспечивает согласование проекта постановления администрации Новорепинского муниципального образования об утверждении Программы, внесении изменений в Программу, и вносит его в установленном порядке на рассмотрение администрации и Совета Новорепинского муниципального образования;
* организацию управления Программой;
* создание при необходимости комиссии (рабочей группы) по управлению Программой;
* реализацию Программы;
* достижение целей, задач и конечных результатов Программы.

Муниципальный заказчик Программы:

* разрабатывает Программу;
* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы;
* обеспечивает привлечение дополнительных средств федерального бюджета и бюджета Саратовской области (субсидий, субвенций) на реализацию мероприятий Программы, направленных на достижение целей;
* определяет ответственных за выполнение мероприятий Программы;
* обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий Программы и координацию их действий по реализации Программы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы;
* обеспечивает заключение соответствующих договоров по привлечению внебюджетных средств для финансирования Программы;
* готовит и представляет координатору Программы и в отдел по бюджетной и налоговой политике, организационной работе администрации сельского поселения Новорепинского отчёт о реализации Программы;
* на основании заключения об оценке эффективности реализации Программы представляет в установленном порядке координатору Программы предложения о перераспределении финансовых ресурсов между программными мероприятиями, изменении сроков выполнения мероприятий и корректировке их перечня;
* размещает на своем официальном сайте в сети Интернет утвержденную Программу;
* обеспечивает эффективность и результативность реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы несёт ответственность за подготовку и реализацию Программы, а также обеспечение достижения количественных и/или качественных показателей эффективности реализации Программы в целом.

Ответственный за выполнение мероприятия муниципальной программы:

* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия Программы и направляет его муниципальному заказчику Программы;
* определяет исполнителей мероприятия программы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы в части соответствующего мероприятия;
* готовит и представляет муниципальному заказчику Программы отчёт о реализации мероприятия.

**9. Отчетность о ходе реализации программы** Отчетность о реализации программы производится в соответствии с порядком разработки и утверждения муниципальных программ Новосельского муниципального образования